

## Ingezonden Zienswijze bedrijf uit Pasgeld.

Rijswijk, 11 April 2023

Betreft: Inspraakactie zienswijze op inhoud

Geacht College en gemeenteraad van Rijswijk,

Op 1 September 2022 hebben wij een informatieavond bijgewoond waar het voorontwerp bestemmingsplan Pasgeld – West werd gepresenteerd. Inmiddels is er een bestemmingsplan gepubliceerd voor deze plannen waar wij graag op reageren.

Op de website van ruimtelijkeplannen zijn onder Pasgeld – West diverse bijlage te vinden welke verhaal doen over het bestemmingsplan.

In Bijlage 17 heeft Sweco een verkeersonderzoek gedaan voor de betreffende bewegingen door de regio. Wat hierbij niet is meegenomen is een onderzoek waarom deze verkeersbewegingen plaatsvinden. In deze mate heeft het onderzoeksbureau verzuimd een goede afspiegeling te maken van de noodzaak voor de bewegingen. Er zullen verkeersbewegingen zijn gemaakt met een lage prioriteit, echter in ons geval (en diverse bedrijven met ons) een zeer hoge prioriteit. Voor onze bedrijven zijn de zogenaamde beoogde “knippen” een onwerkzame situatie.

Zolang de reden van de intensiteit van de verkeersbewegingen onbekend zijn is de ernst onduidelijk en zullen aanpassingen aan, in dit geval de Lange Kleiweg, een grote impact hebben op de bedrijven rondom Pasgeld.

In Bijlage 18 wordt er uitgeweid over het STOMP principe. Uiteraard snappen wij dat door verduurzaming en het terugdringen van de Co2 uitstoot de P (privé-auto) de laatste plaats heeft gekregen. Wat echter achterwege wordt gelaten in het huidige voorstel voor het bestemmingsplan is dat de verkeersintensiteit op de nieuw ontwikkelde weg “Laan van ’t Haantje” bijzonder groot is. Hier wordt de huidige ontwikkelde woonwijk al ontsloten en de file staat op de drukke momenten (08.00 – 09.00 en 16.30 – 17.30) al tot meer dan 25% richting de stoplichten naar de ontsluiting aan de Beatrixlaan stil. Wanneer de huidige uitvalsroute, de Lange Kleiweg, richting Rijswijk wordt verhinderd door een knip en de nieuw te ontwikkelen woonwijk Pasgeld – West (waar eerst het voornemen van 750 huishoudens was en nu 1000) met een parkeernorm van 1,3 dus een maximum van 1300 auto’s ook via de Laan van ’t Haantje wordt ontsloten creëert u een verkeersinfarct in plaats van een oplossing. Er zouden beter naar oplossingen gekeken kunnen worden zoals in bijlage 18 punt 3.5.3 wordt benoemd “de mate van ontsluiting via een tweede route wordt nog onderzocht” alvorens een probleem te veroorzaken wat nu al aanwezig is nog voordat het gebied Pasgeld – West ontwikkeld is.

Wij zien uw reactie graag tegemoet en denken graag actief mee over mogelijke alternatieven om het verkeersvriendelijk te houden.

Met vriendelijke groet namens de directie van xxx,